

## 聚焦陕西“三个年”活动

高质量项目推进年 营商环境突破年 干部作风能力提升年

今年上半年  
陕西共计减免民营企业、个体工商户税费127.8亿元

阳光讯(记者张涵)8月23日,中共陕西省委宣传部、陕西省人民政府新闻办公室举办了新闻发布会。陕西省工信厅厅长陈忠、副厅长黄新波、张康宁出席发布会并介绍有关情况。

陈忠介绍,全省工信系统按照省委、省政府统一部署,以“三个年”活动为契机,以高质量项目建设支撑发展,以高水平营商环境服务发展,以高标准作风能力保障发展,全力推动陕西工业经济实现质的有效提升和量的合理增长。

记者获悉,陕西2020年至2023年共计推动实施重点工业投资项目和技术改造项目653个,至今年上半年已累计完成投资4218亿元;推动竣工新增产能项目1193个,至今年上半年总计释放产值3009亿元;累计安排专项资金超60亿元,精准支持重点产业转型发展和技术改造。

陕西出台了《关于进一步提升产业链发展水平的实施意见》和《提升重点产业链发展水平若干政策措施》。24

条制造业重点产业链2022年实现产值1.64万亿元,今年1~7月实现产值6708.3亿元,同比增长2.9%。新能源汽车产业高速发展;太阳能光伏产业全国领先;半导体产业规模位居全国前列;航空产业集群化发展;装备制造业向中高端迈进;现代煤化工产业领跑全国;新材料产业特色化发展;生物医药产业不断壮大。

陕西积极对接“秦创原”创新驱动平台,推动科技成果项目化、产业化;建设“产业创新+企业创新”平台体系,目前已建成国家级制造业创新中心1家、省级制造业创新中心19家,培育国家级企业技术中心41家、省级企业技术中心465家;安排研发奖补资金2.2亿元,带动企业研发投入增量近70亿元。

陕西制定了《陕西省加快推进数字经济产业发展实施方案(2021-2025年)》。2022年数字经济规模突破1万亿元,增速达13.9%,列全国第5位;培育发展数字技术应用业,以DCMM(数

据管理能力成熟度评估模型)标准为牵引,累计贯标企业达1067户,居全国第9位。我省成为国家数据管理能力和数字化转型贯标试点地区。

陕西县域工业“压舱石”作用突出。2023年上半年,县域工业增加值达4050.63亿元,占县域GDP比重达55.4%,比2022年提高了1.04个百分点。全省县域工业集中区达116个,上半年完成工业总产值8571.99亿元,同比增长3.8%,年产值百亿元以上的工业集中区达50个,从业人数超万人的工业集中区达36个。

2023年上半年,陕西共计减免民营企业、个体工商户税费127.8亿元,占全省减免税费总额的超六成。全省民营企业贷款余额为9798.24亿元,同比增长13.30%;普惠小微企业贷款余额为4352.34亿元,同比增长26.52%;政府性融资担保机构新增担保业务规模为539.7亿元。2023年,陕西安排中小企业技术改造专项资金3.08亿元,支持技改项目1300个。

省商务厅组织陕西省代表团  
参加第7届中国—南亚博览会暨第27届中国昆明进出口商品交易会

阳光讯(记者王怡平)8月16日至20日,第7届中国—南亚博览会暨第27届中国昆明进出口商品交易会(以下简称“南博会”)在云南昆明举办。省商务厅组织陕西省代表团参展参会,省政协副主席孙科、教育科技委员会主任薛建兴及省商务厅副厅长孙敬虎参加了南博会相关活动。

本届南博会,我省在区域合作馆以“陕滇合作、创新发展”为主题设立了陕西形象展,重点推介展示我省科技创新型企业发展成果,参展企业涵盖精密仪器、生物医药、生物制药等领域,通过9家企业的宣传展示及相关配套项目,助力我省科技创新型企业吸引国际、国内知名配套企业聚

集陕西,进一步扩大科技创新产业规模。

南博会期间,省代表团一行还赴云南斗南国际花卉产业园区、昆明国家高新技术产业开发区和云南综合保税区进行了调研,积极推动陕滇双方在花卉集散、航空物流、生物医药大健康等领域合作。

## 西延高铁全长5730米道镇隧道顺利贯通

阳光讯(记者韩冯盼)8月21日,历经780天的艰苦奋战,由中铁八局承建的西延高铁10标最长隧道——道镇隧道提前10天顺利贯通,这标志着西延高铁建设取得了重大突破,为实现2025年12月通车目标打下了坚实基础。

道镇隧道位于陕西省延安市甘泉县道镇袁家窑村至象鼻子湾村之间,隧道全长5730米,下穿黄土梁茆沟壑区,地形起伏,地势高陡,最大埋深为196米,设计为双线单洞隧道。

该隧道为标段最长隧道,且位于架梁通道关键线路上,是标段重难点控制工程。

西延高铁作为陕北红色老区经济发展的重要工程,中铁八局承担着标段施工的光荣使命,特别是本次全长5730米的道镇隧道能够顺利贯通实属不易,几年来,项目部全体员工攻坚克难、团结一心、倒排工期,以施工节点为目标,先后克服了疫情防控、物资保障、地质复杂等困难,确保道镇隧道顺利如期贯通。

据悉,西延高铁线路由西安北站北端引出,经高陵、阎良、富平、耀州、王益、印台、宜君、黄陵、洛川、富县、甘泉引入延安火车站后向北延伸至延安新区站,线路全长约300公里,设计时速为350公里,是我国“八纵八横”高速铁路主通道——京包银兰通道的重要组成部分,西延高铁的建设对助力革命老区乡村振兴、推进西部大开发战略实施、进一步完善优化国家高速铁路网布局、提升陕西省区位优势 and 西安铁路枢纽地位具有重要意义。

省防总发出通知  
做好持续降水过程及局地暴雨大暴雨防汛工作

阳光讯(记者韩冯盼)8月21日,省防汛抗旱总指挥部发出通知,要求各级各有关部门做好持续降水过程及局地暴雨大暴雨防汛工作。

据气象部门预报,8月22日至28日我省进入多雨时段,26日至27日为强降水集中时段,陕北北部有大到暴雨;陕西北部有中到大雨,西部局地有暴雨;关中有中到大雨,宝鸡中部、渭南北部局地及南部有暴雨;陕南有大到暴雨,南部有大暴雨。降水期间局地伴有短时暴雨、雷暴大风等强对流天气。

通知指出,当前我省仍处于主汛期,本轮降水过程持续时间长、累计雨量大且与前期降水过程间隔时间很短,要特别加强防范持续强降雨叠加效应可能引发的江河洪水、城市内涝、中小河流洪水及塌方、滑坡、泥石流等地质灾害。各级防汛责任人要细化实化各项防汛措施,全力组织,做好暴雨洪水防范应对工作。

陕西发布地质灾害气象预报预警  
渭南大荔等地区地质灾害的可能性较大

阳光讯(记者韩冯盼)陕西省自然资源厅与陕西省气象局联合发布地质灾害气象预报预警:预计2023年8月23日8时至24日8时,渭南大荔、合阳,商洛洛南、山阳,汉中镇巴,安康紫阳发生滑坡、崩塌、泥石流等地质灾害的可能性较大(黄色预警),各地及有关部门单位要加强巡查排查力度,落实一线叫应机制,全力做好人员安全转移避险工作。

西安市组团  
赴霍尔果斯、阿拉山口口岸开展调研

阳光讯(记者王怡平)为加快中国—中亚峰会成果转化,推动西安市外贸高质量发展,8月20日至21日,西安市委常委、副市长黄强带领相关单位赴霍尔果斯、阿拉山口口岸开展调研。

调研期间,代表团先后对霍尔果斯、阿拉山口口岸和综合保税区基础设施建设、中欧班列通道建设、班列运行、换装及通关一体化建设等情况进行了实地考察。在听取两地市商务、口岸、海关、铁路等相关单位负责人汇报讲解的基础上,就加强西安与霍尔果斯和阿拉山口口岸深度合作交流进行了深入探讨。

截至今年7月,中欧班列长安号经霍尔果斯口岸出入境班列占开行总量的42.3%,经阿拉山口口岸出入境班列占开行总量的51.2%。座谈期间,黄强代表西安市政府对两地市政府及口岸相关单位长期以来对中欧班列长安号高质量开行所做的工作表示感谢,要求西安市相关单位要善思善学,学习借鉴两地政府在口岸建设方面取得的先进经验,并结合西安口岸建设实际,抓好复制推广应用。