



关中海关推动RCEP高质量实施 助力陕西企业获得外方关税减免4.5亿元

阳光讯(记者 刘璐 李梦君)记者从西安海关获悉,西安海关所属关中海关2023年为出口企业签发RCEP(区域全面经济伙伴关系协定)等20类原产地证16810份,货值116亿元,同比分别增长3.3%和10.4%,累计可为企业带来外方关税减免约4.5亿元。

原产地证书是贸易货物交接、通关、关税征收的有效凭证,对降低进口商采购成本,提升出口货物国际竞争力,开拓国际市场具有重要意义,

被视为降低货物成本的“纸黄金”。

2023年,随着RCEP新增对印尼和菲律宾的生效实施,RCEP进入全面生效实施。为帮扶企业用足用好原产地惠企政策,支持企业扩出口稳市场,助推外贸高质量发展,关中海关认真贯彻落实海关总署促进外贸保稳提质、优化营商环境各项措施和省委、省政府“三个年”活动要求,强化政策宣讲,围绕RCEP关税减让、原产地规则,通过“线上+线下”多种形式全方位开展

政策宣传培训,帮扶企业提升协定认知和政策应用能力;结合主题教育调研,深入陕汽、隆基绿能等重点企业精准了解企业困难和需求,跟踪服务,“靶向”提高原产地服务能力;积极推动业务改革,持续优化外贸营商环境,第一时间推动RCEP新增对印尼和菲律宾生效落地实施和原产地企业备案改革落地,推动形成了政府关心关注、企业积极参与应用的良好局面,企业自贸协定应用率和获得感显著提升。

西安高新交警以雪为“令” 确保交通安全有序

阳光讯(记者 张允铎 通讯员 文立峰)1月16日,西安市普降大雪,西安交警高新大队迅速反应,以雪为“令”,除了加强街面一线警力巡逻管控、疏导分流外,指挥中心利用视频不间断对桥梁、隧道等易积雪结冰的重点区域进行视频巡查,同时积极联系辖区环卫、城管等部门,在易结冰路段、桥梁桥面清理积雪,抛撒融雪剂,确保辖区交通安全有序,不发生拥堵。

在此,西安高新交警提醒广大驾驶员朋友,雪天路面湿滑、视线不良,容易引发交通事故,行车要降低车速,保持车距,及时打开雾灯、示廓灯、危险报警闪光灯,做到“降速、控距、亮尾”,确保行车安全。

热线新闻

一男子购买两年半的沃尔沃汽车“爆缸”谁之责?

4S店称:车辆涉水 车主拒绝拆检发动机造成事故

保险公司:发动机“爆缸”不在理赔范围内

■记者 李梦君

近日,西安市民宴先生遇到了一件烦心事,购买了两年半时间的沃尔沃汽车“爆缸”了,4S店、保险公司都称没责任,宴先生也不知该怎么办了。

沃尔沃车主:汽车下了高速失灵,一家四口逃过一劫

2024年1月2日上午,车主宴先生告诉《阳光报》记者:“2021年,我以公司的名义在西安市天台路佳俊4S店购买了一辆沃尔沃XC60越野车,并且购买了人保财险的全险。2023年7月20日的一场大暴雨造成路面积水,导致我的车辆被雨水所淹。我给保险公司报了险,同时将车辆送往佳俊4S店进行定损维修。4S店经过全面检查,给出了检修项目及费用清单,这期间我还特别询问了4S店检修人员需要给哪些部件进行维修与更换。他们是专业的,我肯定相信他们,我想4S店肯定能从专业角度进行全面检查并找出问题,因为所有费用是保险公司承担的,保险公司也认可了我的意见,对4S店的维修方案并未提出干涉。这期间,三方并没有产生任何的不同意见。”

宴先生说:“2023年7月29日,4S店将车辆维修完成后,将车辆交付我使用。同年8月11日,我开车带着一家四口去安康,刚下石泉高速没多远,车辆在没有任何异响的情况下突然‘爆缸’,刹车、方向及其他性能全部失效。回想起来,我们一家是幸运的,车辆刚下高速,在低速直线运行中才出现问题,如果是在高速公路上,

会有怎样的结果真是不敢想象!事故发生后,我及时联系了4S店的工作人员,对方当时的态度非常好,说他们会管的,不用我担心。当天他们也安排了车辆,把我的那辆车拉回了西安4S店。但等我回到西安后,4S店负责售后的刘经理却换了副面孔,不承认是他们的检修维护责任,还说上次维修仅仅是更换了机油,并没有对车辆进行过度的拆卸和维护,不可能造成这次事故。”

佳俊4S店:车辆涉水后车主拒绝拆检发动机进行维修

对于宴先生反映的情况,2024年1月2日中午,记者来到了位于西安市西三环与石化大道立交附近的佳俊沃尔沃4S店,一位自称是售后总监的刘姓工作人员接待了记者。

刘总监说:“车辆泡水后,我们给了车主两个方案,一是拆检发动机,需要打开发动机看看是否进水,但车主拒绝了,他的说法是这个车是公户车,拆检后就卖不上价钱了,说保守处理一下就行,所以我们按照另一种方案,给车辆更换了发动机机油和滤清器、火花塞。”

当记者提出“7月29日车辆交付时,是如何给车主交接的以及车辆维修后能否正常使用”的问题时,刘总监说:“当时也给车主说过(需要拆检发动机),但是车主不同意,我们这边有车主签字的东西。这次事故就是因为涉水造成的,谁的责任谁来负,车辆涉水造成的后期损失理应由保险公司来承担。”

在采访最后,当记者提出要看看4S店在7月20日给车主出具的维修清单及车

主拒绝检查发动机的书面材料时,工作人员拒绝提供。

车主表示,人保财险专员给他回复说,发动机“爆缸”不在理赔范围内

而对于车主宴先生购买车辆发生的情况,保险公司是如何处理的?记者从业主宴先生口中得知,人保财险陕西分公司的保险专员对他的回复是,车辆涉水已经理赔过一次,发动机“爆缸”不在保险理赔范围内。记者1月17日采访了人保财险陕西分公司,保险公司消保部一位杨姓工作人员接待了记者。对于记者提出的问题,他表示需要核实了解,并约定第二天两点前回复,然而记者截稿前没有收到人保财险陕西分公司的正面回复。

律师观点:事故责任归属需要对多方面因素进行综合判断

对于车主宴先生的遭遇,《阳光报》法律顾问——陕西菲格律师事务所律师宋三香表示,根据宴先生的描述以及《阳光报》记者采访时了解到的情况,本案涉及车辆保险理赔、4S店维修责任及涉水车辆的检查与维护问题。

保险公司的责任 保险公司是否应当承担理赔责任,关键在于宴先生的车辆保险合同中关于涉水事故的条款规定。如果保险合同中明确将此类事故列入了保险责任范围,且宴先生已经按照合同约定履行了报案等义务,那么保险公司就应当承担相应的理赔责任。否则,保险

公司有权拒绝赔付。

4S店的责任 4S店在车辆涉水后提出的检修方案是否合理以及是否尽到了告知义务,是判断其是否承担责任的关键。如果4S店提出的拆检发动机方案是合理的,并且已经向宴先生充分说明了可能产生的风险和后果,如果宴先生出于个人原因拒绝检查,那么,4S店可以主张免责。如果4S店未能提供充分的解释和证据证明其已经履行了告知义务,或者提出的检修方案本身存在不合理之处,那么,4S店可能需要承担一定的责任。

涉水车辆的检查与维护 涉水车辆在事故发生前是否进行了必要的检查和维护,直接关系到事故的原因和责任归属。

综上所述,本案的责任归属需要根据保险合同、4S店的检修方案和告知义务以及涉水车辆的检查与维护情况等多方面因素综合判断。同时,律师也提醒广大车主,在遇到类似情况时,要充分了解相关法律法规和保险条款,确保自己的权益不受损害。否则,保险公司有权拒绝赔付。

