

西咸新区推进再生水利用 为城市发展提供“新水源”

今日 资讯



阳光讯(记者 缙青翠 文/图)3月21日,在“世界水日”“中国水周”来临之际,西咸新区组织多家省、市级媒体走进西安咸阳国际机场三期扩建工程,隆基150GW配套污水处理厂项目现场,实地探访新区如何推动再生水利用,将工业废水变废为宝,为企业减压,助力城市绿色低碳发展。

让污水“涅槃重生”

再生水是指工业废水、生活污水经过污水处理设施处理后,水质达到一定标准、可在一定范围内再利用的水,被誉为城市的“第二水源”。

走进西安咸阳国际机场三期扩建工程1#能源站雨水/尾水净化站项目现场,多名工人正在有条不紊地忙着安装设备。顺着楼梯走下负一层,只见一排排运送中水的管道相互交错、环环相扣,延伸出多条支线,就像数条灵活而又强大的脉络,未来会将处理过的中水源源不断地输送到机场三期的每一个用水环节。

“目前,净化站设备已经全部安装完成,管道安装完成率达到95%,预计今年下半年可以正式投运。”西部机场集团建设指挥部航站区工程部项目经理文虎说,“该项目本期投用后,前期每日可处理6000立方米中水,后期每日可处理10000立方米中水,届

时机场东、西区的道路和绿化浇洒、洗车、冲厕都可以利用中水。”据悉,该站内设了深度中水处理系统,采用“超滤+反渗透”处理单元,部分回用水经二次深度处理后还将用于空调冷却系统补水。

距离该净化站5公里之外的空港新城北区污水处理厂内的尾水提升泵站工程也在紧锣密鼓施工中。该项目主要是将污水处理厂处理后的再生水进行提升,通过新建3687米的再生水管网与机场内部净化站连接输送,从而保证机场三期的用水量。

西安咸阳国际机场三期建成后,对陕西省打造内陆改革开放高地、更好地服务和融入新发展格局具有重大意义,尾水提升泵站和净化站项目的投用将对促进绿色机场建设、提升空港新城再生水利用整体水平有着重要意义。“再生水利用在节省大量自然资源的同时,还可减少废污水的排放,实现生态环境的有效改善,在经济、社会、环境效益方面都具有现实和长远意义。”西咸新区住建局再生水业务负责人宁鹏涛说。

污水“变身”生产用水

“这既是隆基年产100GW单晶硅片及年产50GW单晶电池项目配套污水处理工程,也是确保隆基150GW项目顺利投产的关键性工程,未来可有效实现隆基150GW项目生产废水的全收集、全处理及全回用。”泾河新城产发绿能科技有限公司董事长吴博指着占地约317亩的泾河第一污水处理厂介绍道。

该污水处理厂距离隆基150GW项目不过百余米的距离。据了解,该污水处理厂的建立,充分考虑到隆基

150GW项目电池单元生产废水和切片单元生产废水水质的不同特点,并考虑到泾河整体水环境承载能力及光伏产业生产废水排放相关要求,最终确定采用“分质处理,分质回用”工艺技术方案。“该方案在提高污水再生利用率并保证再生水供水水质的同时,尽可能降低污水再生利用成本,该项目完成后,工业废水处理能力可达每天8.5万吨,再生水供水规模可达到每天8.2万吨,将充分实现水资源的可持续循环利用。”吴博说。

“项目预计2025年建成投运,届时可实现工业废水循环使用,从源头上减少通过泾河排入渭河的污染物总量,对改善和消除渭河流域水环境的污染具有非常重要的作用和意义,避免由此产生的水质污染,提升流域内人居环境和城市生态环境。”吴博说。

近年来,西咸新区多措并举,让处理过的再生水源源不断地为工业生产、绿化灌溉等“减负”。数据统计,西咸新区2023年再生水利用量从2020年的883万吨提高到1607万吨,利用率从20%提高到35%,大大减少了常规水源的使用量,有效促进了城市水资源可持续发展良性循环,使得西咸新区再生水利用配置试点工作在西安市2023年度目标责任考核中位列全市第一名。

未来,西咸新区将围绕重大项目保障,积极推动实施交大创新港、秦创原生态岛、北控垃圾焚烧发电厂等一批具有典型效应的再生水利用示范项目,不断拓展再生水用户和范围,力争到2025年,再生水利用量达到2500万吨,利用率达到40%以上。

坐着高铁打卡“天水麻辣烫” 西安铁路局加开多趟至天水方向高铁

阳光讯(记者 佟怡)这个春天,“天水麻辣烫”迅速走红、火遍全网,吸引着全国各地的游客纷纷前往天水,进行美食打卡。为了方便游客出行,中国铁路西安局集团有限公司优化运输组织,加开了多趟西安至天水方向的动车组列车,为游客赴天水品尝美食提供了充足的运力保障。

据不完全统计,从3月11日起,西安前往天水方向的铁路客流量呈逐日攀升态势,西安车站、西安北站从3月11日至19日共发送去往天水方向旅客1.2万人次,单日客流量同比增长了约42.3%。

为满足旅客的出行需求,中国铁路西安局集团有限公司在3月22日至3月24日期间,在西安至天水已开行80余趟列车的基础上,再加开4趟动车组列车,进一步提升运输保障能力。具体车次信息如下:

西安北至天水南D4071次:西安北9:36开,11:12到达天水南;

天水南至西安北D4074次:天水南12:09开,13:49到达西安北;

西安北至兰州西D4073次:西安北14:12开,天水南15:52到、15:55开,17:18到达兰州西;

兰州西至西安北D4070次:兰州西17:39开,天水南19:14到、19:16开,21:02到达西安北。

为了方便游客赴天水打卡美食,西安站根据旅客的浏览习惯,还结合当下短视频传播优势,制作推出了“乘高铁打卡天水麻辣烫——短视频出行攻略”,在微信、抖音等多个社交平台上进行了发布,为游客出游打卡提供了及时的出行资讯,并积极与旅客进行互动,在线解答旅客问询,让旅客乘兴而来、满意而归。针对增开的水天方向的动车组列车,西安客运段在列车餐吧处增设了“天水麻辣烫必吃打卡”二维码查询服务,方便旅客在列车到达前提前了解天水美食及规划美食线路。

布局渭北

西安经开区渭北新城重点保障项目开工

阳光讯(记者 梁萌)3月21日上午,西安经开区在渭北新城园区举行了重点配套项目开工仪式,奏响了渭北新城建设的“春之曲”。经开区管委会主任贾强出席并宣布开工。

此次开工的两个项目为经发控股旗下经发地产白桦林春天和经发置业白桦林福邸项目,是渭北新城园区重点配套保障项目。其中,白桦林春天项目占地170亩,总建筑面积约42.5万平方米,容积率约为2.8,主

要建设内容包括高层、中高层住宅、综合商业以及幼儿园。白桦林福邸项目占地199亩,总建筑面积约40.5万平方米,容积率为1.8-2.2,项目配置叠拼、洋房、小高层产品以及社区商业、幼儿园。两个项目户型面积从75平方米到200多平方米,可满足各阶层家庭全周期居住需求。

作为经开区践行“北跨”战略的重要承载地,渭北新城目前产业项目加快建设,“五纵八横”的路网

体系初步建成,文教医疗等产业协同配套设施稳步推进,高质量发展潜力和势能强劲。此次经发控股两大项目首度“落子”,既是白桦林品牌的重要布局,也是对助推渭北新城高质量发展的庄重承诺。经发控股将抢抓宝贵发展机遇,与城市发展同频共振,全力以赴推进项目建设,助推完善渭北宜居新城布局 and 空间发展布局,描绘“万户楼台临渭水,五陵花柳满秦川”的宜居画卷。

<h1>声明</h1>		本栏目每周一至周五发布
第4444期		
原陕西融泰和物流有限公司名下车辆陕AAM700(证号610126104422)陕AJ078挂(证号610126104421)的营运证丢失,声明作废。	西安何氏肉业有限公司,丢失核准号为J7910032003101的银行开户许可证,声明作废。	
西安市新城区赵卫军店,丢失注册号为92610102MA6UM33X2A的营业执照,声明作废。	西安市新城区王秋侠童装店,丢失注册号为92610102MA6ULKHE7M的营业执照,声明作废。	
<h2>刊登电话 86262269</h2>		