

中国(陕西)自贸试验区西安区域成立7年： 127项改革试点任务全面落地

阳光讯(记者 杨涛)4月1日,西安市政府新闻办举行陕西自贸试验区西安区域7周年建设情况新闻发布会,记者从会上获悉,7年来,西安区域在贸易投资便利化、“一带一路”经济合作和人文交流、协同发展等方面大胆探索创新,推动127项改革试点任务全面落地,累计形成686项创新案例,其中39项案例得到国务院和相关部委通报肯定,88项案例在全省复制推广,自贸试验区已经成为全市对外开放的排头兵和高质量发展的主阵地。

重点领域制度不断创新

7年来,西安区域全力推进贸易、金融等重点领域开放创新,进一步提升了自贸试验区的建设能级,铁路口岸率先实施“铁路快速通关”模式,创新实施机坪“直提直装”新模式,并建立智能关务中心,上线运行全国首个“加工贸易云报核系统”。

在开放载体拓展方面,全国首个内陆港口启运港退税试点资质在西安港实施,全省首个实现仓储和安防监控系统实时与海关联网联动的保税仓

库——灞桥国际会展公用型保税仓投入使用。今年2月,西安市二手车出口一站式服务中心揭牌运营,全省首创的“二手车出口+中欧班列+综保区集结+启运港退税”业务模式。不久前,哈萨克斯坦西安码头正式投用,为中欧班列“枢纽对枢纽”高效运输体系建设提供重要支撑。

此外,还探索形成“科创企业票据融资新模式”“通丝路跨境电商人民币结算服务平台”等4项国家级制度创新成果,联合人民银行陕西省分行建设中欧班列长安号数字金融综合服务平台,已为企业资金支持114.62亿元。

一系列创新举措,有力激发了自贸试验区的市场主体活力和经济发展动力。据悉,自贸试验区设立至今今年2月,西安区域新增市场主体214833家,其中外商投资企业1015家,注册资本亿元以上企业1151家,新增市场主体是揭牌前的8倍。

营商环境持续优化

自贸试验区聚焦市场主体全生命周期开展改革创新,推动“放管服”改革持续走深走实;在全市率先设置“潮

汐窗口”,建立“企业宁静日”制度,设立西北地区首个省级RCEP企业服务中心;鼓励优秀外国留学生毕业后直接在自贸试验区工作,探索开展外籍人才创新创业试点,颁发了全省首张外国人才创业工作证,设立全市首个自贸人才交流基地,加快释放人才红利、助力企业发展。

自贸试验区率先在中西部地区探索内地律师事务所与香港律师事务所联营发展模式,建设临空经济仲裁院、设立全省首个知识产权巡回审判庭、知识产权保护站工作站,上线运营全国首个国际商事法律线上公共服务平台,初步形成“一站式”国际商事法律服务体系。在去年年底举办的2023国际化营商环境创新发展论坛上,西安获评“2023国际化营商环境建设标杆城市”。

加快区域协同联动

自贸试验区改革创新的先行先试,为西安深度融入“一带一路”大格局,推动黄河流域生态保护和高质量

发展以及西部大开发战略深入实施供了强大动力。

围绕中欧班列(西安)高质量开行,自贸试验区推出舱单归并、全程一运单、宽轨直达班列等20多项创新举措。截至目前,中欧班列(西安)骨干线增加至18条,“+西欧”集结线路23条,班列的开行量、重箱率、货运量核心指标持续位居全国前列。

在国际产能合作方面,建设国际合作产业园,支持爱菊集团、隆基绿能等企业在共建“一带一路”国家设立销售网络、生产基地和物流园区。随着安领事馆区加速建设,“一带一路”文化交流中心等重大项目的正式启开,将为西安深度融入共建“一带一路”格局奠定坚实基础。

7年来,西安区域先后加入黄河流域自贸试验区联盟,与连云港、郑州9个自贸片区共同发起成立新亚欧海联运通道自贸试验区联盟,共同布《新亚欧陆海联运通道自贸试验区创新西安宣言》,进一步深化产业、道、贸易便利化等方面的协同合作。

西安咸阳国际机场三期扩建工程取得重大进展

阳光讯(记者 佟怡)记者3月31日获悉,日前,西安咸阳国际机场三期扩建工程首条跑道飞行校验工作圆满落幕,这标志着新建北二跑道滑系统及相关的导航设备、助航灯光系统、进离场程序等具备了使用条件,为后续试飞、正式投运奠定了坚实基础,机场三期扩建工程建设取得重大阶段性成果。

此次新建的北二跑道长3800米、宽45米,是西安咸阳国际机场三期扩建

工程第一条建成的跑道,计划于今年9月正式投运。民航局飞行校验中心派出经验丰富的校验机组承担本次任务,该机组曾参与北京大兴机场、成都天府机场的飞行校验工作。

机组成员、中国民用航空飞行校验中心飞行员王潮钰介绍,飞行校验是机场跑滑系统投运前的先决条件。飞机能平稳降落在跑道上,必须有引导飞机降落的各类设施、设备,校飞的目

的就是通过使用装有专业校验设备的校验飞机对相关保障系统进行检验、测试,达到保证飞行安全目的。校验过程中,飞机需要反复从跑道起飞、降落。此次北二跑道飞行校验程序共73条,每条程序航段或长或短,距离不等,最长航段飞行约20分钟,最短航段飞行约10分钟。

记者了解到,经过44个月的建设,目前,西安咸阳国际机场三期扩建工

程东航站楼主楼屋面和幕墙工程已完工,正在进行内部装修和机电、设备设备安装等工程。东、西货运机坪及货运国内货站已正式投运,南二跑完成高填方区域现场堆载。

工程全面建成投运后,西安咸阳国际机场将形成4条跑道、4座航站楼东、西航站区双轮驱动的发展格局,为集航空、轨道、公路等多种交通方式于一体的综合交通枢纽。

西延高铁新尚家沟隧道顺利贯通

线路运营后 西安至延安运行时间将缩短至1小时左右

阳光讯(记者 佟怡文/图)4月1日,由西成客专陕西公司建设,中铁二十一局施工的西延高铁新尚家沟隧道安全顺利贯通。

西延高铁新尚家沟隧道位于陕西省延安市宝塔区境内,全长1450米,为单洞双线隧道。该地区属黄土梁峁沟壑区,隧道穿越黄土冲沟,以浅埋形式通过,最大埋深约130米,最浅处拱部出露于地表。该隧道于2021年7月15日开始进洞施工。

在施工中,建设单位严格落实西成客专陕西公司网格化管理要求,严格把

控施工质量,采用CTR300A悬臂式掘进机进行开挖,避免了爆破施工对既有有线营业安全的影响。该隧道配备有5G信号视频监控系统、声光报警系统、应急喊话系统等先进的安全设施设备,以及智能液压台车、自行式仰拱栈桥等先进的智能化工装设备,确保了隧道施工安全和质量。经过991天的加紧施工,于2024年4月1日实现贯通,建设进度进一步加快。

西安至延安高速铁路是陕北革命老区的首条高铁,是国家高速铁路网包(银)海高速铁路通道的重要组成部分,

与正在建设的西渝高铁共同形成南北大通道,是陕西省“米”字型高铁网主骨架的重要构成,是“十四五”时期的重点建设项目。线路全长299.8公里,建设标准为双线高速铁路,设计速度350公里/小时。线路建成投入运营后,西安至延安的运行时间将从目前的2个半小时缩短至1小时左右,对深入推进西部大开发战略,助力革命老区乡村振兴、加快构建包海高速铁路网络布局、提升陕西省区位优势 and 全国铁路网枢纽地位具有重要意义。



↑西延高铁新尚家沟隧道顺利贯通