

# 陕西消费市场稳步增长 六成商品消费实现正增长

阳光讯(记者 韩冯盼)10月29日,记者从陕西省统计局获悉,陕西消费市场稳步增长,市场需求有效释放。前三季度,全省社会消费品零售总额同比增长4.4%,高于全国1.1个百分点,其中限额以上企业(单位)消费品零售额同比增长4.3%。

今年以来,我省出台系列促消费政策措施,加力支持消费品以旧换新政策实施,积极举办秦乐购“陕靓焕新”行动等促消费,有效激发市场消费活力。

乡村市场销售快于城镇。在农村居民收入持续增长、县域经济稳定发展等有利因素带动下,乡村市场销售恢复良好。前三季度,乡村消费品零售额同比增长5.1%,高于全国平均水平0.7个百分点,增速快于城镇0.8个百分点。

六成商品消费实现正增长。前三季度,23类商品零售中14类实现正增长,其中,与消费者日常生活密切相关的基本生活类消费加快增长,粮油、食品类商品

零售额增速较上半年加快1.9个百分点,日用品类加快5.7个百分点,文化办公用品类加快4.6个百分点;部分升级类商品消费保持两位数增长,智能手机商品零售额同比增长44.1%,体育、娱乐用品类增长15.2%。

线上零售保持活跃。在以旧换新政策及多轮发放消费折扣券作用下,线上消费增势较好。全省通过公共网络实现的商品销售自5月以来保持两位数增

长,前三季度同比增长16.6%,拉动限额以上消费增长3个百分点。

陕西省统计局副局长、新闻发言人胡清升表示,下一阶段,要加速释放以旧换新政策效应,办好形式多样的促消费活动,持续提振大宗消费、县域消费、网络消费,鼓励企业探索拓展消费新场景,不断提升消费体验,深入挖掘并激发消费潜力,进一步巩固消费市场回升向好的态势。

## 西安市加强新时代中小学科学教育 鼓励高校、科研院所向中小学开放实验室

阳光讯(记者 杜丽芳)10月30日,记者从西安市教育局获悉:为着力在教育“双减”中做好科学教育加法,一体化推进教育、科技、人才高质量发展,西安市教育局等十三部门联合制定公布了《西安市加强新时代中小学科学教育工作实施方案》。通过3至5年努力,西安将基本建成全学段、全覆盖、全方位、全链条的科学教育体系,大中小学及家校社协同推进科学教育的育人机制明显健全,社会各力量有效整合,科学教育资源均衡供给。

据悉,西安市积极创建全国科学教育实验区,支持雁塔区、灞桥区全国科学教育实验区建设,鼓励西安交通大学附

属中学等全国科学教育实验校先行先试,探索创新科学教育成功经验做法。实施科学教育“十百千万”工程,培育10个省级科学教育改革实验区,100个国家及省级科学教育实验学校,评选1000节优秀科学教学案例和精品课,培训科学教师10000人次。推进科技教育特色学校建设,市级科技教育特色学校达到300所,全市60%的中小学达到区县科技教育特色学校标准。

优化课堂教学,实施科学课堂及实验操作全达标计划。加强科学课堂教学研究和指导,积极探索互动式、启发式、探究式、体验式课堂教学,引导教师主

动适应教育数字化转型,提高运用信息化平台和数字化场景的能力,加强知识学习与现实生活、社会实践的联系。提升小学科学课、信息技术课、综合实践课和中学信息技术课、通用技术课、理化生实验等课程管理水平,培育并评选具有综合性、实践性的优秀教学案例和科学精品课。

优化科学学科教学评价。在校内外科学教育中探索构建素养导向的综合评价体系,倡导跨学科融合、校内校外结合的过程性评价和增值性评价,建立西安市中小学科学素养评价模型、指标体系和评价工具,从科学观念、科学思维、探究

实践、态度责任等方面全面评价学生的科学素养。鼓励高校、科研院所、高新技术企业等社会资源在条件允许的情况下向中小学开放实验室、工作坊、生产研发场所等。

实施科学教师配备补充计划。加快小学科学教师准入制度建设,按照科学课程标准要求,配备专职科学教师,逐步实现每所小学至少有1名具有理工类硕士学位的科学教师。各校要有由校领导或聘任专家学者担任科学副校长,至少设立1名科技辅导员,至少结对1所具有科普功能的机构(馆所、基地、园区、企业等)。

## 保障“西马”比赛期间出行顺畅 11月3日西安地铁部分线路将提前运营

阳光讯(记者 熊玺)2024年西安马拉松赛将于本周日在永宁门南广场东侧盘道鸣枪开跑,届时将有3.5万名选手参赛。10月29日,记者从西安市轨道集团获悉,为满足广大参赛选手、市民游客出行需求,西安地铁将采取提前首班车时间、提升关键线路运力、增派人员引导与强化应急联动等多项措施,确保比赛期间地铁

运营组织安全有序。

11月3日比赛当天,地铁1、2、3、4、5、6、14号线首班车发车时间均提前30分钟,其余线路首班车时间保持不变。同时,为配合大赛举办,西安地铁将提升14号线关键时段(10:00-15:00)的运力供给,发车间隔调整至7分14秒,较常态化周六日压缩2分13秒,全面保障赛事安

全、顺利进行。

需要注意的是,本次比赛起点设在永宁门南广场,为保障赛事安全、顺利进行,比赛当日,地铁2号线永宁门站自运营开始起临时关闭,开站时间根据现场客流情况确定。关站期间,2号线各次列车在永宁门站不停站通过,前往永宁门站的市民请提前规划

路线,从相邻的钟楼、南稍门、体育场站进出乘车。

此外,针对钟楼、南稍门、体育场、含元殿、香湖湾、务庄、奥体中心与西安工大·武德路站等临近赛事沿线的重点车站,西安地铁将持续做好现场客流监控及引导工作,适时组织加开备用车辆以缓解大客流情况。

## 西安加快“四枢纽一基地”综合物流枢纽城市建设

阳光讯(记者 杨涛)10月30日,西安市政府新闻办举行西安市国家物流枢纽建设情况新闻发布会。西安市发改委副主任王凯,西安浐灞国际港管委会副主任许曼,西咸新区空港新城副书记刘军到会并介绍有关情况。

自2018年国家物流枢纽建设工作启动以来,西安陆港型、空港型、生产服务型、商贸服务型国家物流枢纽和骨干冷链物流基地先后入选国家建设名单,西安成为全国首个不靠海不沿江的“4枢纽+1基地”综合物流枢纽城市。

目前,西安“四枢纽一基地”,4A级以上物流企业达到68家,占全市4A级以上物流企业总数的三分之二。着力推进枢纽(基地)重大物流项目建设,不断夯实枢纽(基地)建设运行基础支撑。今年以来,“一带一路”公铁联运中心、机场三期扩建

货运区工程、陕汽通汇物流数智仓配平台、辉煌商贸保供物流园、空港丝路智慧冷链仓储基地等“四枢纽一基地”重点项目建设进展顺利,截至10月底,18个重点在建项目预计完成投资410亿元,达到计划投资72.2%。

在通道网络建设方面,陆港枢纽中欧班列(西安)稳定运行国际干线18条,“+西欧”线路拓展至24条,积极推动跨里海国际运输走廊建设,实现“每日一班”常态化开行。截至10月29日,今年中欧班列(西安)累计开行4319列,同比增长31.4%。今年以来,空港枢纽先后开通西安至克拉斯诺亚尔斯克、列日、布达佩斯全货运航线,目前空港枢纽运营全货运航线12条,截至10月28日,西安咸阳国际机场货邮吞吐量达到23.13万吨。

另外,今年1-9月,“四枢纽一基地”实现货物吞吐量1.21亿吨,物流业务总收入达到1359.52亿元,聚集各类制造、商贸、物流企业超过2.5万家。今年前三季度,西安市进出口总值达到3049.23亿元,同比增长15.7%,其中,对共建“一带一路”国家进出口额增长25.37%。

下一步,西安市将加大对枢纽(基地)企业支持力度,加快构建效率更高、成本更低、服务更优的“通道+枢纽+网络”现代物流体系。加快完善基础设施功能,持续推进中欧班列西安集结中心、西安“空中丝绸之路”等重大平台建设,提升枢纽(基地)开放能级;加快推进中国物流制造业供应链集成服务综合体暨制造业供应链业务总部、空港枢纽卡车航班中心等重大项目建设,推动枢纽(基地)提质增

效;大力提升枢纽运行水平,加快推进草堂工业铁路货运专用线、西安城市环线公路、高新至鄠邑高速复合通道项目建设,积极推进商贸物流枢纽综合信息平台、陕汽通汇物流数智仓配平台等信息化平台建设,推进枢纽(基地)加快实现物流过程的可视化、自动化和智能化;加快新能源配送车辆、太阳能光伏推广应用及配套设施建设,大力推进枢纽(基地)绿色低碳发展;推进“枢纽+产业”深度融合,进一步拓展陆港枢纽国际通道线路和“+西欧”集结线路,优化空港枢纽航线网络,推进生产枢纽、商贸枢纽和冷链基地数字化升级,提升枢纽服务产业功能,招引一批引领性、带动性强的龙头企业和重点项目,助力全市重点产业链补链强链延链,增强现代产业体系竞争力。